

A286 Blacha ze Stali Nierdzewnej - AMS 5525

Typowe zastosowania

Ogólne elementy osprzętu silników lotniczych

A286 to stop utwardzany wydzieleniowo. Wysoka zawartość niklu i chromu zapewnia dobrą odporność na korozję do około 1300°C oraz odporność na utlenianie do około 1500°F.

A286 (UNS S66286) może być utwardzany starzeniowo do wysokiego poziomu wytrzymałości. Stop ten jest również wykorzystywany w aplikacjach niskotemperaturowych, które wymagają plastycznego, niemagnetycznego materiału o wysokiej wytrzymałości w temperaturach od powyżej temperatury pokojowej do co najmniej -320°F. Stop może być stosowany w umiarkowanych aplikacjach korozyjnych w roztworach wodnych.

Specyfikacja techniczna

Powiązane specyfikacje

AMS 5525

AMS 5858

UNS S66286

Gęstość właściwa

7.9 g/cm³

Skład chemiczny (WT %)

	Min	Max
C	-	0.08
Mn	-	2.0
P	-	0.025
S	-	0.025
Si	-	1.00

Cr	13.5	16
Ni	24	27
Mo	1	1.5
Ti	1.9	2.35
V	0.10	0.50
Al	-	0.035
B	0.003	0.010
Fe	-	Bal

Typical Mechanical Properties in the Annealed Condition

0.2% Proof Stress	MPA	275
Tensile Strength	MPA	620
Elongation	%	40

Need more information? **Get in touch**

General Enquiries

+44(0) 1525 217 556

Email us here

Head Office

40 Eden Way
Chartwell Business Park
Leighton Buzzard
Bedfordshire
LU7 4FY

T: +44 (0)1525 217 556

Conversion Centre

Suite 2 Meadowhall Riverside
Meadowhall Road
Sheffield
South Yorkshire
S9 1BW

T: +44 (0)1143 030 320

Useful Links

[Privacy Policy](#)

[Sitemap](#)

